

B/S/H/

 **BOSCH**  **SIEMENS**  **NEFF**  **GAGGENAU**

**Bosch choisit
toujours de
prendre le train**

OBJECTIF 2022

15%

**DE RÉDUCTION
DES ÉMISSIONS
DE GAZ À EFFET
DE SERRE**

SOIT

**3043 T
CO2eq**

**EN GES
ÉVITÉS**



EN ADOPTANT LE DISPOSITIF FRET21 EN 2020, LE FABRICANT D'APPAREILS ÉLECTROMÉNAGERS ANNONCE UNE BAISSÉ DE 15 % DES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE DE SES TRANSPORTS. LE REPORT MODAL, DE LA ROUTE VERS LE RAIL, EST SON PRINCIPAL LEVIER D'ACTION.

“En travaillant sur notre empreinte carbone dès aujourd’hui, nous anticipons les demandes futures, assène Gabriel Schumacher, directeur logistique de BSH Électroménager (marques Bosch, Siemens, Neff et Gaggenau). À terme, les entreprises devront rendre des comptes auprès de leurs clients sur leur impact environnemental”. Pour agir sur les émissions de CO2 de ses transports, le directeur logistique a commencé par les mesurer. “Par FRET21, l’ADEME et l’AUTF nous ont fourni les outils pour évaluer les émissions de CO2 du transport des produits finis, depuis nos usines jusque chez nos clients, appartenant principalement au secteur de la grande distribution”, explique-t-il. Les équipes ont ainsi identifié cinq usines en Europe qui pourraient basculer leurs flux sur le rail, pour acheminer les

produits vers un point de regroupement situé à la frontière franco-allemande. Là, des trains entiers sont constitués pour se diriger vers l’entrepôt de Tournan-en-Brie, en France, embranché fer dès sa construction. “Aujourd’hui, le quai de réception mesure 427 mètres de long, et peut accueillir jusqu’à 25 wagons, annonce Gabriel Schumacher, qui a toujours cru aux vertus du ferroviaire en logistique, même si son coût reste encore supérieur à celui du transport routier. Pour absorber ces flux supplémentaires par voie ferrée, nous avons augmenté au fur et à mesure les effectifs de l’équipe qui s’occupe du déchargement. Ils travaillent de nuit car le transport de voyageurs ayant la priorité sur le réseau, les marchandises sont transportées à des créneaux horaires différents”. Cette seule mesure permettra de réduire de près de 4 000 tonnes de CO2 émises et de 2 600 le nombre de camions sur les routes, “qui viennent s’ajouter aux 7 000 que nous avons déjà supprimés grâce à ce mode de transport”, puisque la première livraison par voie ferrée entre l’Allemagne et la France a eu lieu en janvier 2008. De trois trains réceptionnés chaque semaine, il y en aura désormais six. Le report modal représente plus de 95 % de l’engagement de Bosch dans le dispositif FRET21 du programme EVE.

FRET21

Les chargeurs s’engagent


**ENGAGEMENTS
VOLONTAIRES POUR
L’ENVIRONNEMENT**
transport et logistique

.../...

Pour aller au bout de la logique environnementale, un autre aménagement est effectué sur la plateforme de distribution de Tournan-en-Brie : le locotracteur de l'opérateur ferroviaire de proximité qui achemine les wagons pleins dans l'entrepôt et enlève les wagons vides, a été remplacé par une locomotive électrique au début du mois de janvier 2021.

MAINTENIR SA PERFORMANCE ENVIRONNEMENTALE

Afin de compléter ces actions, et atteindre la baisse des émissions de CO2 de 15 % de ses transports annoncée lors de l'adoption de la démarche FRET21, Bosch intègre à ces prochains appels d'offre un engagement CO2 à ses transporteurs. De 35 % de prestataires inscrits dans « Objectif CO2 » aujourd'hui, l'industriel entend atteindre un taux de 80 % d'ici la fin de son engagement, en 2023. Il négocie également l'utilisation plus large du Bio GNV pour les livraisons post-acheminement. Dans le même temps, Gabriel Schumacher entend conserver la performance environnementale de l'activité logistique, notamment en maintenant la structure de livraison mise en place précédemment, pour garantir un taux de chargement optimal entre les tournées et les flux de messagerie.

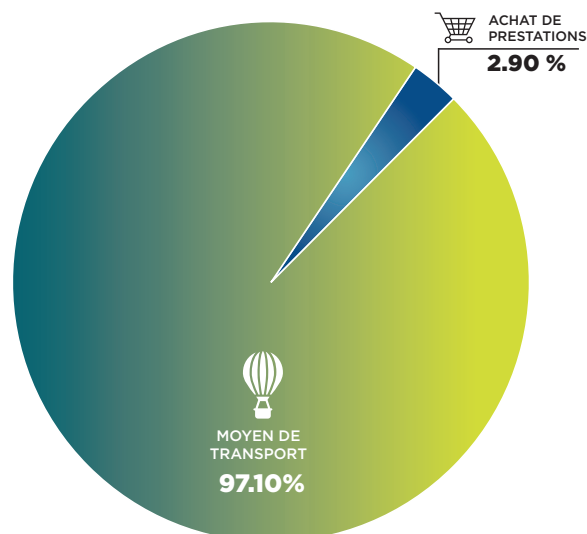
B/S/H/

 BOSCH SIEMENS NEFF GAGGENAU

L'ENTREPRISE EN QUELQUES CHIFFRES

Raison sociale : BSH Électroménager (société mère Robert Bosch GmbH), marques Bosch, Siemens, Neff et Gaggenau
Chiffre d'affaires monde : 13,2 Mds d'euros
Effectif monde : 60 000 collaborateurs
Secteur d'activité : électroménager
Marchés adressés : grande distribution et particuliers

6 ACTIONS DE RÉDUCTION SUR 4 AXES



Objectif de réduction CO2 défini et validé : **-5 %**
 Périmètre : **France, amont et aval**
 Soit en CO2eq évités = **3043 tonnes CO2e**

6 actions de réduction, sur 4 axes :

- Moyen de transport - Report modal des entrées marchandises de la route vers voie ferrée
- Achat de prestations - Label Objectif CO2
- Taux de chargement - Taux de chargement
- Moyen de transport - Maintien du report modal livraison aval
- Moyen de transport - Utilisation de camion BIOGNV
- Moyen de transport - Traction finale

De même, la ligne de flux en transport combiné rail route du sud de la France est maintenu. *“De nombreuses contraintes organisationnelles pèsent sur le ferroviaire actuellement, explique le directeur logistique. Dans ce contexte, garder ce mode de transport sur le marché domestique relève déjà d'un effort conséquent au quotidien”*. Pour Gabriel Schumacher, convaincu de la première heure, il est nécessaire pour les entreprises d'avoir dès aujourd'hui une vision de leur impact sur le climat, d'accepter parfois de payer plus cher, et d'adapter son organisation logistique, pour limiter l'empreinte carbone de leurs activités.

Initié par l'AUTF et l'ADEME, FRET21 aide les chargeurs dans la réduction de l'impact carbone du transport et fait partie du programme **EVE** (Engagements Volontaires pour l'Environnement - Transport et Logistique) qui vise à accompagner l'ensemble des entreprises du secteur dans la réduction de l'impact énergétique et environnemental. **Retrouvez EVE sur :** <https://www.eve-transport-logistique.fr/>