



OBJECTIF 2023

15 %

DE RÉDUCTION
DES ÉMISSIONS
DE GAZ À EFFET
DE SERRE

SOIT

1 990 T
CO2eq

EN GES
ÉVITÉS

L'ENSEIGNE DE VÊTEMENTS ET CHAUSSURES POUR TOUTE LA FAMILLE S'ENGAGE, COMME TOUTES LES MARQUES DU GROUPE ERAM, À RÉDUIRE SON EMPREINTE CARBONE DE 30 % D'ICI 2030. DANS CET OPTIQUE, GEMO A INTÉGRÉ LA DÉMARCHE FRET21 POUR UNE RÉDUCTION DE 15 % DES ÉMISSIONS DE GES DE SES TRANSPORTS D'ICI 2023.

« Les trois piliers de notre démarche RSE, nommée « Gemo for Good » sont d'agir pour le climat, d'agir pour un commerce plus équitable et d'agir en confiance », liste Mathilde Lorigou, responsable communication de Gemo (groupe Eram), enseigne de vêtements et chaussures pour toute la famille. Avec ce dispositif adopté en 2019, nous nous sommes engagés pour une réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) de 30 % d'ici à 2030, en cohérence avec les objectifs du groupe ». Si les efforts se portent avant tout sur le cœur de l'activité de l'entreprise, l'impact des transports est également pris en compte. L'enseigne a donc adopté le dispositif FRET21 et annonce une baisse de 15 % des émissions de GES de ses transports. Gemo habille un Français sur 5. Ses 12 000 références de vêtements et de chaussures s'adressent à toute la famille, du bébé à l'adulte. On les trouve dans 410 magasins en France et dans 30 à l'international.

Chaque année, l'enseigne expédie environ 70 millions de pièces, textile et chaussures, dans ces points de vente, depuis 12 plates-formes régionales, après être passées par les 3 sites logistiques de Gemo. Ces 3 entrepôts sont situés dans le Maine-et-Loire, chacun étant dédié à un type d'activité : le textile, les chaussures et un troisième qui complète l'activité textile et s'occupe des retours de fins de collection. Les marchandises proviennent d'Asie et d'Europe, acheminées par voie maritime jusqu'au Port du Havre ou jusqu'à celui de Montoir, à côté de Saint-Nazaire. Le post-acheminement et les autres flux passent par la route.

« Pour réduire les émissions de GES de nos transports de 15 % d'ici 2023, le dispositif FRET21 nous a accompagnés pour déterminer les meilleures pistes d'amélioration, pour élaborer et structurer une stratégie RSE sur nos transports », se réjouit Jean-Louis Borde, directeur logistique de Gemo.

LA PROBLÉMATIQUE DU RAVITAILLEMENT POUR LE BIO GAZ

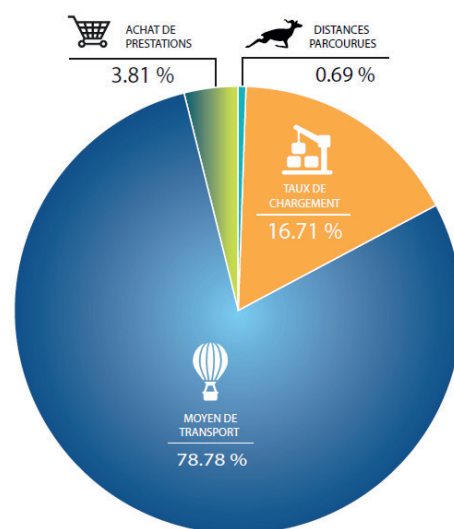
Plusieurs leviers ont ainsi été mis en place. « Même si nous faisons le moins possible appel au mode aérien (moins de 4 % de nos flux Grand Import), nous nous sommes fixés comme objectif de le réduire de 20 %, détaille le directeur logistique. Pour cela, nous devons mieux anticiper les demandes fournisseurs, et également optimiser notre « Lead Time », c'est à dire le délai entre le passage de commande au fournisseur et la

livraison de marchandises aux magasins ». Gemo a également commencé à tester en 2019 la mise en place de camions roulant au Bio Gaz pour les magasins de l'Ouest de la France. D'ici 2023, près de 80 % de ces flux seront effectués avec cette énergie alternative qui sera progressivement déployée sur les autres flux en France, quand cela sera possible. « *Notre principale problématique porte sur le manque de station de ravitaillement, re-grette Jean-Louis Borde. Pour nos flux de l'Ouest, nous avons travaillé avec la commune de Mauges-sur-Loire, deux transporteurs pour la mise en place de l'infrastructure permettant à nos camions de s'approvisionner, sans avoir à effectuer des kilomètres parasites pour atteindre une station plus éloignée* ».

UNE VÉRITABLE COLLABORATION AVEC LES TRANSPORTEURS

L'enseigne s'est également penché sur l'amélioration du taux de chargement des véhicules en changeant de contenant pour le textile. Plutôt que les rolls métalliques, qui font 1,90 m de haut, Gemo a opté pour des bacs en plastique recyclé de 1,25 m. Ces derniers peuvent en effet être empilés les uns sur les autres et ainsi remplir les camions jusqu'au plafond, pour tous les flux, du site de Maine-et-Loire jusqu'aux magasins, en passant par les plates-formes régionales. « *L'un de nos transporteurs a par ailleurs eu l'idée de dissocier ces bacs à leur arrivée en magasins pour faciliter leur réception, ajoute le directeur logistique. Nos transporteurs sont force de proposition et grâce aux échanges que nous avons avec eux pour les inciter à adopter un dispositif tel qu'Objectif CO2, des innovations naissent et où tout le monde a à y gagner. En tant que chargeur, nous donnons l'impulsion et nous les sécurisons sur leurs investissements* ». Afin d'atteindre son objectif de réduction de 15 % des émissions de GES de ses transports d'ici 2023, Gemo finalise également le déploiement de ses plates-formes régionales, avec deux nouvelles, à Limoges et à Tours, qui aideront à réduire les distances parcourues par les camions de l'enseigne. « *Sur la recommandation d'un des transporteurs qui s'occupent d'acheminer les marchandises depuis le Maine-et-Loire jusqu'à la plate-forme de Limoges, un même camion s'occupera également de livrer la plate-forme de Clermont-Ferrand, complète Jean-Louis Borde. De nombreux kilomètres pourront ainsi être économisés* ». Au sein des équipes transport et logistique de Gemo, on parle désormais d'atteindre une économie possible de 2023 tonnes CO2 en 2023, même si

8 ACTIONS DE RÉDUCTION SUR 4 AXES



Objectif de réduction CO2 défini et validé : - 15 %
Périmètre : **Monde**
Soit en CO2eq évités = **1 990 tonnes CO2e**

8 actions de réduction, sur 4 axes :

- Taux de chargement - Déploiement G'rolls
- Distance parcourues - Gestion des stocks déportés des Pdv sur plateforme de distribution
- Distance parcourues - Livraison la nuit
- Distance parcourues - Réduction Post acheminement
- Moyen de transport - Change for good - Energie Biogaz & B100
- Moyen de transport - Formation éco-conduite
- Moyen de transport - Réduire les flux aériens
- Achat de prestations - Référencement Charte & Label

l'objectif est de 1990... « *Nous n'avons pas eu de mal à embarquer les équipes dans cette démarche, se félicite le directeur logistique. Tous sont motivés à faire bouger les choses !* ».

GÉMO

L'ENTREPRISE EN QUELQUES CHIFFRES

Raison sociale : Gemo (Groupe Eram)

Chiffre d'affaires monde : 854 Millions €

Effectif : 4 000 salariés

Secteur d'activité : Distribution de chaussures et de vêtements pour toute la famille

Marchés adressés : Grande consommation

Initié par l'AUTF et l'ADEME, FRET21 aide les chargeurs dans la réduction de l'impact carbone du transport et fait partie du programme **EVE** (Engagements Volontaires pour l'Environnement - Transport et Logistique) qui vise à accompagner l'ensemble des entreprises du secteur dans la réduction de l'impact énergétique et environnemental. **Retrouvez EVE sur :** <https://www.eve-transport-logistique.fr/>