Lesieur intègre la logistique à sa stratégie RSE

LESIEUR, PREMIÈRE MARQUE FRANÇAISE D'HUILES ALIMENTAIRES ANNONCE UNE RÉDUCTION DE 25 % DES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE DE SES TRANSPORTS D'ICI 2023. L'OBJECTIF EST AMBITIEUX ET LES ÉQUIPES RSE ET LOGISTIQUE DE LESIEUR L'ESTIMENT TOUT À FAIT RÉALISTE CAR CONSTRUIT SUR DES ACTIONS CONCRÈTES ET VÉRIFIÉES DANS LE CADRE DU PROGRAMME EVE ET LE DISPOSITIF FRET21.

« Les outils de mesure proposés par le dispositif FRET21 nous ont permis de définir un programme d'actions ambitieux, avec un objectif de réduction de 25 % des émissions de gaz à effet de serre de nos transports », se réjouit Olivier Hantz, responsable RSE de Lesieur, première marque française d'huiles. Le schéma logistique de Lesieur est simple : 4 usines, qui reçoivent les huiles de graines, l'huile d'olive et les condiments, et 4 entrepôts qui expédient les produits conditionnés vers les clients du secteur de la grande distribution et de la restauration hors foyer. « 70 % des produits passent par nos entrepôts avant d'être expédiés vers nos clients et 30 % sont livrés directement depuis nos usines », précise Thomas Courtois, responsable des opérations Logistique et Transport de Lesieur.

LESIEUR PREND LE TRAIN

Afin de réduire ses émissions de GES, l'entreprise mise avant tout sur le report modal. « Nous avons modifié nos appels d'offre pour que tous les flux de plus de 500 km, entre nos usines et nos entrepôts, soient assurés par du rail-route, explique Thomas Courtois. Sur la totalité de nos transports, cela signifie que nous passerons de 18 % à 32 % des transports en mode ferroviaire ». Pour Olivier Hantz et Thomas Courtois, ce mode de transport est tout aussi fiable et rapide que le routier, tout en regrettant que l'axe Bordeaux-Avignon ne puisse pas bénéficier de ce transport combiné, par manque d'offre.

FAIRE LE PLEIN DANS LES CAMIONS

En parallèle, Lesieur travaille activement sur l'optimisation du taux de chargement, en augmentant la hauteur et le nombre des palettes chargées dans les camions. « Cette optimisation ne pose aucun problème lorsqu'il s'agit des trajets intersites, précise le responsable des opérations Logistique et Transport. C'est un peu plus compliqué quand la livraison est destinée à nos clients ». Ces derniers doivent en effet adapter leurs commandes habituelles pour permettre aux équipes logistiques de Lesieur de constituer des camions complets. « Nous voulons instiller une dynamique collaborative avec nos clients, explique-t-il.

.../...

FRET21 Les chargeurs s'engagent

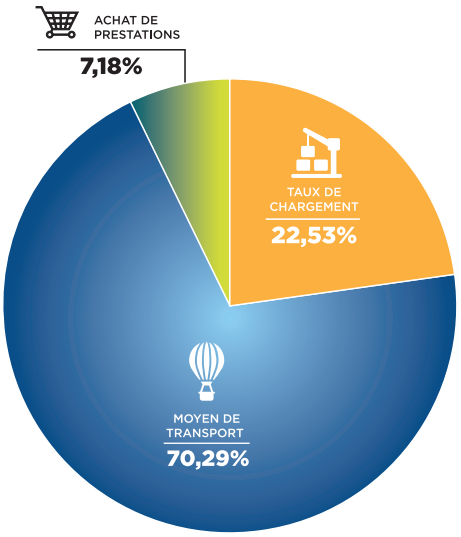
ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT transport et logistique

Nous planchons également sur la possibilité de faire du multidrop (plusieurs livraisons avec un même camion, ndlr) sur une même région ».

UN CARBURANT 100% BIOSOURCÉ

Lesieur entend également exploiter à 100 % la filière à laquelle l'entreprise appartient. Lorsque les graines de colza sont pressées, deux co-produits en sont extraits : des huiles et tourteaux de colza, utilisés dans l'alimentation animale. Avec les huiles sont produites les huiles alimentaires et un biocarburant, l'Oléo 100, qui émet 60 % de GES en moins que le Diesel. « Nous encourageons nos partenaires de transport à travailler avec ce biocarburant, vendu par le Groupe Avril, dont Lesieur fait partie, annonce Olivier Hantz. Saipol, une autre filiale du Groupe Avril, s'occupe d'installer les cuves chez eux et les ravitaille ». « En utilisant tout ce qui se trouve dans la graine - pour l'huile alimentaire, les tourteaux destinés aux animaux et le biocarburant - nous soutenons l'ensemble de la filière », ajoute-t-il. Autre action mise en place pour atteindre son objectif de réduction de 25 % des émissions de GES, 100 % des transporteurs avec lesquels Lesieur travaille seront engagés dans la démarche Objectif CO2 d'ici 2023.

7 ACTIONS DE RÉDUCTION SUR 3 AXES



Objectif de réduction CO2 défini et validé : **- 25 %**
Périmètre : **France, approche et distribution route / multimodal**
Soit en CO2eq évités = **2 327 tonnes CO2e**

7 actions de réduction, sur 3 axes :

- Taux de chargement - Optimisation Remplissage approche
- Taux de chargement - Optimisation Remplissage Distribution
- Moyen de transport – Augmentation des flux en multimodal
- Moyen de transport – Passage en B100
- Achat de prestations - Critère Achat Approche
- Achat de prestations - Critère Achat Distribution w
- Achat de prestations - Achat responsable transport citerne

L'ENTREPRISE EN QUELQUES CHIFFRES

Raison sociale : Lesieur
Chiffre d'affaires monde : 570 Mds d'euros
Effectif monde : 680 collaborateurs
Secteur d'activité : Raffinage et conditionnement d'huiles et fabricant de condiments
Marchés adressés : Grande distribution, RHF, BtoB, grand export

Initié par l'AUTF et l'ADEME, FRET21 aide les chargeurs dans la réduction de l'impact carbone du transport et fait partie du programme **EVE** (Engagements Volontaires pour l'Environnement - Transport et Logistique) qui vise à accompagner l'ensemble des entreprises du secteur dans la réduction de l'impact énergétique et environnemental. **Retrouvez EVE sur :** https://www.eve-transport-logistique.fr/

ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique

FRET21
Les chargeurs s'engagent

FRET21 / A.U.T.F.
Association des Utilisateurs de Transport de Fret
91 Rue du Faubourg Saint-Honoré • 75008 Paris

fret21.eu