



**LE DISTRIBUTEUR PAPETIER ANNONCE UNE RÉDUCTION DE 7 % DES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE DE SES TRANSPORTS D'ICI 2023. POUR CELA, INAPA FRANCE MODULE SON SCHÉMA DE TRANSPORT ET INCITE SES PARTENAIRES DE TRANSPORT À S'ENGAGER DANS UNE DÉMARCHÉ ÉCO-RESPONSABLE.**

La question environnementale n'est pas une découverte pour les équipes d'Inapa France. La filiale d'Inapa IPG, acteur majeur de la distribution papetière en Europe, est engagée dans une démarche éco-responsable depuis de nombreuses années, en privilégiant les approvisionnements de proximité : 98 % de son offre vient d'Europe, dont 76 % de France. Inapa France est également certifié chaîne de contrôle FSC et PEFC depuis 2007 et adhère à l'éco-organisme Ecofolio, contribuant ainsi au financement du recyclage du papier en France. Intégrer le transport dans son champ d'actions environnementales, en adhérant au dispositif FRET21, était donc une évidence.

« Nous visons une baisse de 7 % des émissions de gaz à effet de serre (GES) de nos transports, d'ici 2023 », annonce Virgile Da Mota, directeur logistique d'Inapa France. Pour y parvenir, le transport aval été

observé à la loupe. 20 000 références, stockées dans deux entrepôts, un principal situé à Corbeil (91) et un secondaire à Meyzieu près de Lyon, sont expédiées chaque jour à 11 000 clients, en 24 ou 48h. 500 tonnes de marchandises sont ainsi transportées chaque jour, grâce à quatre solutions : messagerie mono-colis pour les expéditions de moins de 50 kilos, messagerie palettisée et partagée en partenariat avec des transporteurs régionaux, messagerie palettisée dédiée avec location de véhicules avec chauffeur pour les clients d'Ile-de-france, et enfin, en affrètement pour les demi-lots et lots pour des livraisons directes.

### CHOISIR LA MEILLEURE SOLUTION D'EXPÉDITION

C'est en agissant principalement sur cette dernière solution de transport, l'affrètement en lots et demi-lots, que le directeur logistique compte atteindre son objectif de réduction des émissions de GES. Une partie de ces flux seront en effet réinjectés en messagerie partagée. « Nous ne pensions pas que cette action aurait autant d'impact, se réjouit Virgile Da Mota. Mais grâce à la modélisation proposée par les équipes de FRET21, nous avons pu constater à quel point elle allait réduire les distances parcourues, et donc le nombre de camions sur les routes, et permettre également une amélioration du taux de chargement ». 14 % de l'affrètement va donc basculer en messagerie

partagée. Pour les expéditions en Ile-de-France, Inapa met en place plusieurs actions. La première consiste à renégocier le cahier des charges avec certains clients. « Les imprimeurs ont des exigences en termes d'horaires. Par exemple, ils demandent une livraison le matin à 9h et une autre l'après-midi après une commande passée le matin-même. Cela nous empêche d'optimiser le taux de chargement de nos véhicules », explique le directeur logistique. Lisser les livraisons sur la journée permettrait à Inapa de réduire de 11 % le nombre de véhicules dédiés.

### INAPA FAIT LE CHOIX DU GNC POUR LES LIVRAISONS PARIS INTRA-MUROS

Inapa France se prépare également à l'interdiction du diesel dans le Grand Paris en 2024. « Nous souhaitons progressivement intégrer dans la flotte Ile-de-France des camions GNC, prévoit Virgile Da Mota. Dans un premier temps nous allons traiter certains dossiers avec 100 % de camion GNC, puis vers 2022 ou 2023 intégrer définitivement deux à quatre camions GNC dans la flotte ». Pour autant, les délais de livraison pour ce type de véhicules s'est considérablement allongé ces derniers mois, du fait de la demande croissante mais aussi de la pénurie de matériaux auxquels les constructeurs doivent faire face. « Dans ces conditions, peut-être que la décision d'interdire le diesel à partir de 2024 dans la ZFE (Zone à faibles émissions) du Grand Paris se fera avec des aménagements, voire sera reportée », pense-t-il.

**inapa**

la proximité a un sens

L'ENTREPRISE  
EN QUELQUES  
CHIFFRES

**Raison sociale :** INAPA FRANCE

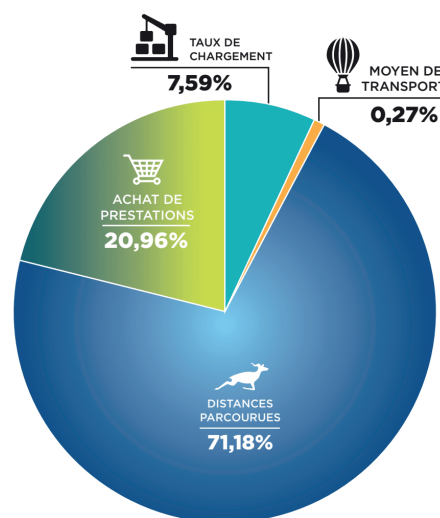
**Chiffre d'affaires monde :** 185 millions d'euros

**Effectif monde :** 205 collaborateurs

**Secteur d'activité :** distributeur de papiers, d'emballages, de fournitures de bureau et de solutions pour la communication visuelle

**Marchés adressés :** entreprises de tous secteurs

## 4 ACTIONS DE RÉDUCTION SUR 4 AXES



Objectif de réduction CO2 défini et validé : - 7 %

Périmètre : **Amont ; Intersites**

Soit en CO2eq évités = **314 tonnes CO2e**

#### 4 actions de réduction, sur 4 axes :

- Taux de chargement - - Optimisation des conditions de livraison avec les clients en IDF afin d'assouplir les cahiers des charges et optimiser ainsi les tournées de livraison
- Distance parcourue - Injecter les lots dans le flux messagerie palettisée afin de réduire les distances parcourues
- Moyen de transport - GNC Paris intra-muros: intégrer dans la IDF des camions GNC. 100 % de camion GNC vers 2022/2023 --- Préparation à l'interdiction du Diesel en 2024 en ZFE
- Achat de prestations -Engagement transporteurs  
Charte et label « Objectif CO2; de 0 à 60% des livraisons effectuées par des transporteurs avec un engagement Objectif CO2

En attendant, Inapa France travaille avec ses transporteurs pour qu'ils entreprennent une démarche afin d'obtenir la charte « Objectif CO2 ». Des questionnaires seront par ailleurs envoyés aux transporteurs pour évaluer leurs actions de réduction des émissions de GES. D'ici 2023, Virgile Da Mota veut que 60 % des flux de marchandises se fassent avec des transporteurs engagés. « Cet objectif me semble tout à fait atteignable, d'autant que certains de nos transporteurs ont déjà été engagés dans cette démarche, mais n'avaient pas renouvelés leur charte, estime le directeur logistique. Comme nous ne sommes pas les seuls à en faire la demande, ils sont prêts à le faire à nouveau ».

Initié par l'AUTF et l'ADEME, FRET21 aide les chargeurs dans la réduction de l'impact carbone du transport et fait partie du programme **EVE** (Engagements Volontaires pour l'Environnement - Transport et Logistique) qui vise à accompagner l'ensemble des entreprises du secteur dans la réduction de l'impact énergétique et environnemental. **Retrouvez EVE sur :** <https://www.eve-transport-logistique.fr/>



ENGAGEMENTS  
VOLONTAIRES POUR  
L'ENVIRONNEMENT  
transport et logistique



Les chargeurs s'engagent

FRET21 / A.U.T.F.  
Association des Utilisateurs de Transport de Fret  
91 Rue du Faubourg Saint-Honoré • 75008 Paris

fret21.eu