



OBJECTIF 2023

5%

DE RÉDUCTION
DES ÉMISSIONS
DE GAZ À EFFET
DE SERRE

SOIT

611 T
CO2eq

EN GES
ÉVITÉS

L'ENTREPRISE COOPÉRATIVE, SPÉCIALISÉE DANS LA COLLECTE ET LA TRANSFORMATION DU LAIT, ANNONCE UNE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE DE SES TRANSPORTS DE 5 % D'ICI FIN 2023, DANS LE CADRE DE SON ENGAGEMENT DANS LE DISPOSITIF FRET21.

« Le seul moyen d'avancer est de s'engager tous ensemble », affirme Jean-Marie Le Bris, directeur Produits Grande Consommation (PGC) de Laïta. Rassemblant les activités laitières du groupe Even, de Terrena et d'Eureden depuis 2009, l'entreprise coopérative s'est récemment engagée dans le dispositif FRET21 afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) de ses transports de 5 % d'ici la fin de 2023. Pour ce premier engagement dans le dispositif soutenu par l'AUTF et l'ADEME, Laïta s'est concentré sur le transport de ses produits grande consommation (Paysan Breton, Madame Loïk,...), transformés dans ses 7 sites industriels, concentrés sur le Grand Ouest de la France. Chaque année, Laïta collecte et transforme 1,5 milliard de litres de lait provenant de près de 2 700 fermes. Après transformation, Laïta expédie 180 000 tonnes de produits PGC dans 95 pays. Dans le cadre du dispositif FRET21, l'entreprise coopérative a décidé

de travailler particulièrement sur le périmètre France, sur les flux aval, allant de ses entrepôts vers les entrepôts de ses clients, sur ses flux intersites et sur les flux retours.

INDUSTRIELS ET DISTRIBUTEURS DOIVENT PARTAGER LES MÊMES OBJECTIFS

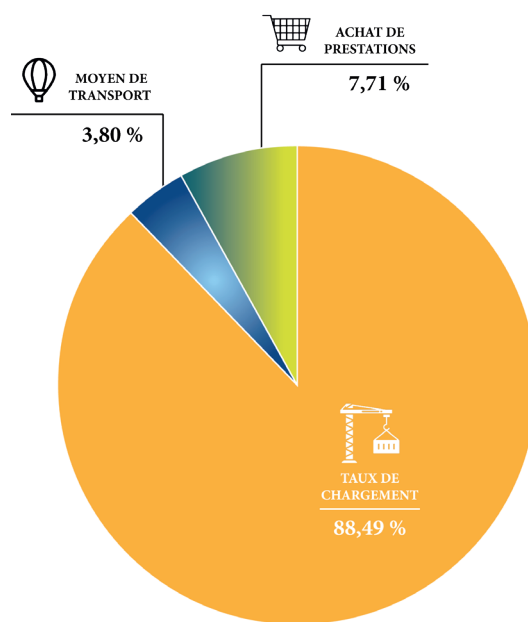
« Il y a quatre ans, nous avons remis à plat notre stratégie globale, en y intégrant un volet RSE, avec, notamment, la dimension environnementale, raconte Jean-Marie Lebris. FRET21 nous accompagne dans cette démarche. Le fait que certains de nos clients soient dans la même dynamique est une motivation supplémentaire ». L'action-phare mise en place par les équipes logistiques de Laïta porte sur la réduction des distances parcourues, en réduisant les fréquences de livraison aux distributeurs. « Pour cela, nous devons échanger avec nos clients, afin de nous mettre d'accord et avoir les mêmes objectifs, explique Philippe Van Belleghem, directeur logistique PGC. Pour mener ces échanges, nous avons donc créé le poste de responsable compteculé Supply, occupé par Eric Quéguiner, qui possède la double culture, commerciale et logistique. Il a ainsi toute la compétence pour ouvrir la discussion sur l'optimisation des schémas logistiques avec nos clients, également engagés dans FRET21. Si on veut que les choses bougent, il faut être un acteur du changement et il nous fallait quelqu'un dédié à

cette mission ». Néanmoins, Laïta doit composer avec une contrainte supplémentaire : dans le secteur des produits frais, la logique veut que les flux soient les plus tendus possibles, pour des questions de conservation des aliments. « Pour détendre ces flux, nous travaillons donc également en parallèle sur ces durées de conservation, ajoute Philippe Van Belleghem. Pour réduire l'empreinte carbone de notre logistique, toutes les fonctions de l'entreprise sont partie prenante, y compris la production ».

DES CAMIONS MOINS POLLUANTS ET DES TRANSPORTEURS ENGAGÉS

Pour les flux intersites, entre les usines et les deux entrepôts situés à Ploudaniel (29) et Ancenis (44), Laïta s'applique à renouveler le parc de sa vingtaine de véhicules en propre, avec une formation à l'écoconduite de ses chauffeurs en complément. « Nous sommes également en veille sur les énergies alternatives, mais nous estimons que ces technologies ne sont, pour l'instant, pas encore assez fiables pour convertir nos camions », détaille Jean-Marie Le Bris, qui annonce également que 100 % des transporteurs avec lesquels la coopérative travaille, seront chartés ou labellisés Objectifs CO2, d'ici début 2024. « Un tiers d'entre eux sont déjà engagés dans ce dispositif, également soutenus par l'ADEME », précise-t-il. Si le périmètre d'engagement de Laïta dans la démarche FRET21 se cantonne aujourd'hui à la France, Jean-Marie Le Bris réfléchit à un élargissement des actions sur les activités export de l'entreprise. « Nous regardons également les évolutions dans le secteur de la restauration que nous livrons, dont la digitalisation pousse à l'éclatement, complète-t-il. Nous verrons comment nous pouvons optimiser avec eux les flux de marchandises ».

11 ACTIONS DE RÉDUCTION SUR 3 AXES



Objectif de réduction CO2 défini et validé : **- 5 %**
Périmètre : **Inter usine, retours clients et distribution France**
Soit en CO2eq évités = **611 tonnes CO2e**

11 actions de réduction, sur 3 axes :

- Taux de chargement
 - Réduction de cadencier pour 3 clients
 - Changement de cadencier pour 2 clients
- Moyen de transport
 - Réduction de la consommation
- Achat de prestations
 - Charte Objectif CO2 pour les transports inter site, aval et retour



L'ENTREPRISE EN QUELQUES CHIFFRES

Raison sociale : Laïta (groupe Even)

Chiffre d'affaires monde : 1.4 Mds d'euros

Effectif monde : 3 060 collaborateurs

Secteur d'activité : coopérative de collecte et de transformation du lait

Marchés adressés : grande distribution et industriels, Restauration hors foyer

Initié par l'AUTF et l'ADEME, FRET21 aide les chargeurs dans la réduction de l'impact carbone du transport et fait partie du programme **EVE** (Engagements Volontaires pour l'Environnement - Transport et Logistique) qui vise à accompagner l'ensemble des entreprises du secteur dans la réduction de l'impact énergétique et environnemental. **Retrouvez EVE sur :** <https://www.eve-transport-logistique.fr/>



FRET21 / A.U.T.F.
Association des Utilisateurs de Transport de Fret
91 Rue du Faubourg Saint-Honoré • 75008 Paris

