

L'ENTREPRISE DE SERVICES DU NUMÉRIQUE ANNONCE UN OBJECTIF DE RÉDUCTION DE 6 % DES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE DE SES TRANSPORTS, D'ICI 2024. À TRAVERS CET ENGAGEMENT, SCC FRANCE AFFICHE SA VOLONTÉ DE PLACER LA CROISSANCE DURABLE AU CŒUR DE SA STRATÉGIE DE DÉVELOPPEMENT.

« Le dispositif FRET21 est un engagement, pas une déclaration d'intention ! rappelle Patricia Oudart, Responsable RSE-QSE de l'entreprise de services du numérique SCC, engagée récemment dans le dispositif soutenu par l'ADEME. Il fournit à des entreprises comme la nôtre, une méthodologie reconnue, un outil factuel qui permet de mesurer objectivement l'impact des actions mises en place ». Après un bilan carbone sur les scopes 1 et 2, SCC cherchait une solution pour mesurer l'empreinte de son scope 3. Le dispositif FRET21 s'est présenté comme une évidence. À travers son engagement de trois ans, SCC France annonce une réduction de 6 % des émissions de gaz à effet de serre (GES) de ses transports d'ici 2024, soit 22 tonnes de CO<sub>2</sub> sur un périmètre de 374 tonnes de CO<sub>2</sub> qui seront économisées chaque année. Deux types de flux sont

ciblés : les livraisons depuis l'entrepôt de Lieusaint (Seine-et-Marne) vers les clients ou leur plateforme; et les trajets effectués par les techniciens de SCC pour la mise en place de matériel informatique et numérique ou pour leur maintenance.

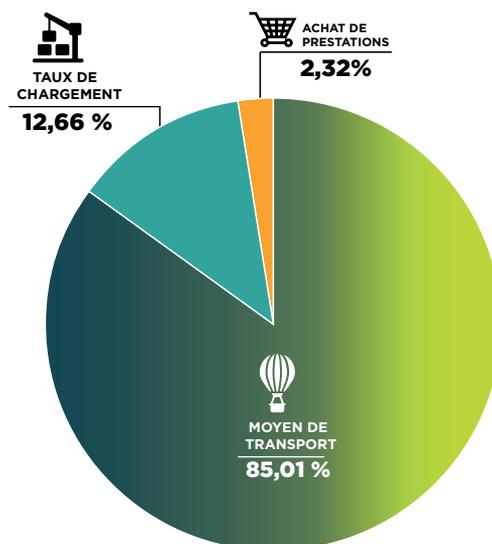
#### RÉDUIRE LE VIDE DANS LES CAMIONS

Dans l'entrepôt de Lieusaint, sous la conduite de Pascal MAIDON et Dimitri WLODARCZYK les équipes logistiques de SCC mesurent et pèsent chaque nouveau produit référencé. Le WMS (Warehouse Management System), Lmxt, détermine alors quel format de carton il faudra utiliser. « Jusqu'alors, nous avions uniquement quatre formats de carton, détaille la responsable RSE-QSE. Pour optimiser le taux de chargement de nos véhicules, nous en avons créé un cinquième que nous avons intégré à notre WMS ». L'amélioration du taux de chargement des camions, ainsi engendré, permet à SCC d'économiser 2,81 tonnes de CO<sub>2</sub> émises par an et de réduire le nombre de véhicules sur les routes. Pour atteindre son objectif FRET21, l'ESN décide également le changement de motorisation d'une partie de sa flotte de camions. Un des quatre 19 tonnes que SCC utilise, roulera bientôt au B100, carburant 100 % végétal obtenu grâce à du colza français. « Pour son ravitaillement, nous avons installé une cuve sur notre site de Lieusaint », précise Patricia Oudart.

## NOUVELLE MOTORISATION ET ÉCO-CONDUITE

Outre ses quatre camions en propre gérés par John DELAPLACE, SCC fait appel à 6 transporteurs réguliers, dont 66 % sont aujourd'hui engagés dans le dispositif Objectif CO2. « D'ici 2024, nous espérons que 100 % d'entre eux auront adopté la même démarche », annonce la Responsable RSE. Dans la même optique, l'entreprise formera à l'éco-conduite l'ensemble de ses techniciens itinérants, dont les voitures seront bientôt remplacées par des véhicules hybrides. « À travers cet engagement institutionnel concret, SCC met clairement en avant sa volonté de positionner la croissance durable au centre de sa stratégie de développement, commente Patricia Oudart. L'engagement environnemental était déjà inscrit dans notre politique RSE, mais il nous semblait important d'ancrer cette stratégie volontariste dans un dispositif reconnu ». Demain, SCC envisage de convertir son dernier kilomètre à l'électrique. « Beaucoup de nos clients nous demandent en effet de mener des actions environnementales, mais ne sont pas toujours prêts à prendre à leur charge une partie du coût que cela représente... explique Patricia Oudart. Nous militons donc pour construire ensemble l'organisation la plus durable possible, en fonction des contraintes de chacun ». La Responsable RSE-QSE fait ainsi la promotion du dispositif FRET21 dans chacun de ses échanges, avec les clients de SCC.

## 6 ACTIONS DE RÉDUCTION SUR 3 AXES



Objectif de réduction CO2 défini et validé : - 6 %  
Périmètre : **France, aval, routier compte propre et pour autrui, aérien**  
Soit en CO2eq évités = **22 tonnes CO2e**

### 6 actions de réduction, sur 3 axes :

- Taux de chargement - Réduire le nombre de traction en augmentant le taux de chargement
- Moyen de transport - Réduction du transport aérien à l'export
- Moyen de transport - Carburant alternatif B100
- Moyen de transport - Véhicule hybrides pour le compte propre
- Moyen de transport - Formation écoconduite compte propre
- Achat de prestations - Arriver à la moitié du panel transporteur dans la Charte Objectif Co2



### L'ENTREPRISE EN QUELQUES CHIFFRES

**Raison sociale :** SCC France

**Chiffre d'affaires monde :** 1.9 Mrd €

**Effectif :** 3 300 salariés

**Secteur d'activité :** Entreprise de services du numérique (ESN)

**Marchés adressés :** entreprises du secteur public, banques, centrales nucléaires, La Poste



Initié par l'AUTF et l'ADEME, FRET21 aide les chargeurs dans la réduction de l'impact carbone du transport et fait partie du programme **EVE** (Engagements Volontaires pour l'Environnement - Transport et Logistique) qui vise à accompagner l'ensemble des entreprises du secteur dans la réduction de l'impact énergétique et environnemental. **Retrouvez EVE sur :** <https://www.eve-transport-logistique.fr/>