



All you need. **With love.**

# Manutan s'engage pour un Monde meilleur



**LE GROUPE FAMILIAL FRANÇAIS S'EST DONNÉ POUR MISSION D' « ENTREPRENDRE POUR UN MONDE MEILLEUR » IL Y A QUELQUES ANNÉES. AUJOURD'HUI, MANUTAN FRANCE ADOPTE LE DISPOSITIF FRET21 DU PROGRAMME EVE POUR RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE DE SES TRANSPORTS DE 7 %.**

« Avec notre mission « *entreprendre pour un Monde meilleur* », nous nous sommes engagés depuis plusieurs années dans une politique RSE ambitieuse, annonce Gabriel Tellier, directeur Transport du groupe Manutan et de ses 27 filiales, spécialisée dans la distribution d'équipements et de fournitures pour les entreprises et les collectivités. Nous nous sommes jusqu'à présent concentrés sur la partie « *sociale* ». Pour la partie environnementale, « *nous avons besoin de mieux comprendre nos émissions de CO2, de les mesurer pour finalement les réduire* ». Manutan France, l'une des filiales du Groupe, a donc décidé d'adopter le dispositif FRET21 en 2021 pour structurer son approche, avec pour objectif de réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) de ses transports de 7 % en trois ans.

## DES TRANSPORTEURS SENSIBILISÉS

La principale action ainsi mise en place concerne l'évolution de la motorisation utilisée par la dizaine de transporteurs de Manutan, qui s'occupent d'expédier les marchandises (365 000 références au catalogue en France) depuis ses 2 entrepôts français et directement depuis les sites des fournisseurs. « *Nous échangeons régulièrement avec nos partenaires transport pour les encourager à utiliser des énergies alternatives, sans leur en imposer une en particulier, détaille Maxime Boccara, chef de projet Transport, en charge de la RSE. Ils sont d'ailleurs déjà pour la plupart sensibilisés à la diminution de l'empreinte carbone de leur activité* ». Les équipes Transport de Manutan poussent également les transporteurs à s'engager ou se réengager dans la démarche Objectif CO2.

## MANUTAN FRANCE REVOIT SON SCHÉMA LOGISTIQUE

Concernant principalement les expéditions directes entre fournisseur et client, Manutan France cherche également à améliorer le taux de chargement des camions de 5 % et d'augmenter en conséquence le nombre de points livrés sur une même tournée. « *Cette modification du schéma logistique demande la mise en place d'une bonne coordination entre fournisseurs et transporteurs, précise Maxime Boccara.*



**ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT**  
transport et logistique

.../...

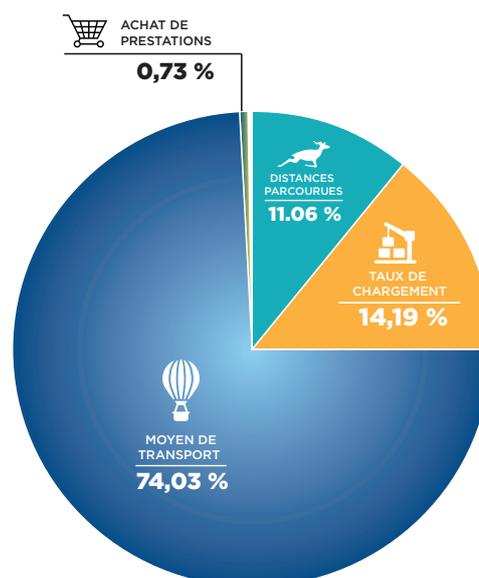
Mais cela nous permettra de diminuer le nombre de camions sur les routes et donc les émissions de GES ». Un autre changement que l'entreprise entend mener porte sur une évolution de certains Incoterms. Ces contrats qui définissent les droits et devoirs des acheteurs et vendeurs ne sont pas les mêmes selon les fournisseurs avec lesquels Manutan France opère. « Avec certains, nous avons en charge la gestion du transport, et nous pouvons dans ce cas optimiser le taux de chargement et diminuer les distances à parcourir, détaille le chef de projet Transport. Avec d'autres fournisseurs, nous n'avons pas la main et c'est alors à eux de trouver le moyen d'optimiser, par exemple en mutualisant avec d'autres entreprises que Manutan. Or, parfois, selon les produits et selon l'emplacement du fournisseur, l'optimisation serait meilleure si la gestion du transport incombait à l'autre partie que celle définie jusqu'à présent ». Manutan France est donc aujourd'hui en pleine analyse de schémas, et négocie avec les fournisseurs pour changer les Incoterms.

### UNE PREMIERE ETAPE DANS LA REDUCTION DES EMISSIONS DE GES

Pour Gabriel Tellier, il est également important d'impliquer les clients dans une démarche plus vertueuse en leur communiquant les données sur les émissions de GES pour qu'ils puissent adapter leur mode de consommation en conséquence. De la même façon, en dehors du périmètre de FRET21, Manutan France réfléchit à réduire son empreinte carbone en travaillant par exemple sur le packaging, avec de nouveaux matériaux plus durables, ou encore en diminuant la taille des cartons pour limiter le transport à vide.

« Ce premier engagement de Manutan France dans le dispositif FRET21 n'est que le début du voyage pour le Groupe, déclare le directeur Transport. Nous avons encore beaucoup de choses à faire et d'autres filiales vont adopter la même démarche. Pour celles qui ne sont pas en France et qui n'ont donc pas le programme FRET21 en soutien, nous leur communiquerons la méthode que nous avons utilisée et certains outils ».

## 10 ACTIONS DE RÉDUCTION SUR 4 AXES



Objectif de réduction CO2 défini et validé : - 7 %

Périmètre : **France**

Soit en CO2eq évités = **269 tonnes CO2e**

#### 10 actions de réduction, sur 4 axes :

- Taux de chargement - Taux de chargement DROP EXW
- Moyen de transport - Carburants alternatifs
- Distance parcourue - Distance DROP EWX / DDP
- Achat de prestations - Charte Objectif Co2 Tendron



All you need. With love.

### L'ENTREPRISE EN QUELQUES CHIFFRES

**Raison sociale :** Manutan France

**Chiffre d'affaires monde :** 820 millions d'euros en 2020/21

**Effectif :** 2 200 collaborateurs en Europe

**Secteur d'activité :** distribution d'équipements et de fournitures aux entreprises et collectivités

**Marchés adressés :** entreprises et collectivités

Initié par l'AUTF et l'ADEME, FRET21 aide les chargeurs dans la réduction de l'impact carbone du transport et fait partie du programme **EVE** (Engagements Volontaires pour l'Environnement - Transport et Logistique) qui vise à accompagner l'ensemble des entreprises du secteur dans la réduction de l'impact énergétique et environnemental. **Retrouvez EVE sur :** <https://www.eve-transport-logistique.fr/>