



POUR ATTEINDRE L'OBJECTIF AMBITIEUX DE RÉDUCTION DE 28 % DES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE DE SES TRANSPORTS, LE DISTRIBUTEUR D'EMBALLAGES ET DE FOURNITURES DE BUREAU VEUT AGIR SUR TOUS LES FRONTS : CHANGEMENT DE MOTORISATION DES VÉHICULES, REFORTE DU SCHÉMA LOGISTIQUE, NOUVEAU TMS ET ENGAGEMENT DES TRANSPORTEURS.

Le groupe Raja (Raja France, Cenpac, JPG, Bernard...), spécialisé dans la distribution d'emballages, de fournitures et mobiliers de bureau, et d'équipements pour les entreprises s'engage pour le développement durable. Ainsi, il privilégie les achats de proximité, avec 86 % des produits distribués fabriqués en Europe, 97 % de ses fournisseurs sont européens, 100 % d'entre eux ont signé sa « Charte Achats Responsables et du Développement Durable »... « Nous avons développé une démarche éco-responsable avec nos fournisseurs et nous voulions nous engager également sur l'aval », commente Mathieu Dubalais, directeur Transport Raja France.

« Nous avons donc adopté le dispositif FRET21 du programme EVE en 2022 pour réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) de 28 % d'ici 2025 ». Pour atteindre cet objectif très ambitieux, l'ETI (entreprise de taille intermédiaire) familiale s'attaque à ces émissions de GES sur plusieurs fronts de son transport aval.

23 VÉHICULES PASSENT AU BIOGAZ

Bien que Raja France fasse uniquement appel à des prestataires de transport, la flotte au départ du site de Tremblay-en-France (93), à destination des clients d'Ile-de-France, lui est dédiée. « Nous avons ainsi pu décider de basculer 22 de nos 23 véhicules en Biogaz », se réjouit le directeur Transport. Contribuant à 60 % de son engagement dans le dispositif FRET21, ce choix énergétique a été fait après mure réflexion. « Une tournée peut atteindre 300 kilomètres parcourus et il nous fallait donc une solution avec un minimum d'autonomie, même si nous disposons d'une station de ravitaillement non loin, à Aulnay », explique Mathieu Dubalais. « Si l'électrique est une technologie également intéressante, cela ne répondait pas à nos contraintes, notamment quant à la typologie des camions que nous utilisons ». Raja France compte également étendre l'usage du carburant vert pour les navettes dédiées en province.

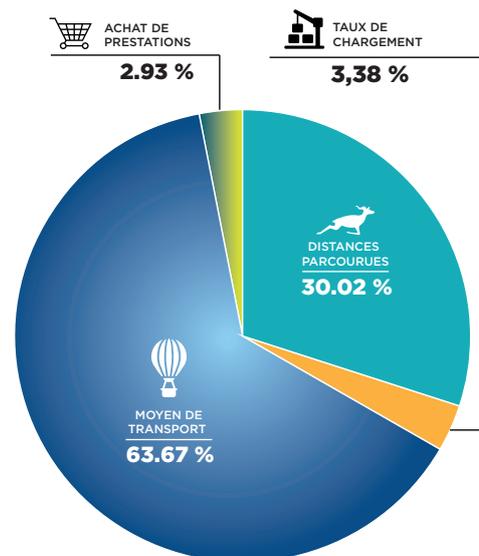
REFONTE DU SCHÉMA LOGISTIQUE

Afin de réduire le nombre de kilomètres parcourus pour les expéditions dans toute la France, l'entreprise fait évoluer son schéma logistique « Un nouveau site de 40 000 m², prévu sur Cavailion (84) couvrira les expéditions du sud de la France et celui de Tremblay celles du nord », détaille Mathieu Dubalais. « Nous pourrions ainsi réduire les distances à destination de nos clients et donc diminuer le nombre de véhicules sur les routes ». En parallèle, les équipes de Raja France travaillent sur la mise en place d'un TMS (Transport Management System), afin d'améliorer le taux de remplissage des tractions de messagerie et d'un outil de gestion des tournées pour réduire les kilomètres des véhicules dédiés.

TRANSPORTEURS ENGAGÉS ET FLOTTE DEDIEE

En complément de toutes ses actions, Raja France entend également inciter ses partenaires à se pencher sur la neutralité carbone. « Nous travaillons avec nos transporteurs pour la mise en place d'énergies alternatives sur leurs véhicules », explique le directeur Transport. « Nous les encourageons, par le biais des appels d'offre, à adopter la démarche Objectif CO₂ et nous incluons la performance écologique dans les critères de sélection ». Une réflexion est également en cours pour voir si des véhicules dédiés en distribution peuvent être mis en place chez nos messagers, ce qui permettrait de les accompagner dans l'achat de véhicules plus vertueux pour l'environnement. « Beaucoup d'idées sont nées de cet engagement dans le dispositif FRET21 et nous avons encore d'autres opportunités à mettre en œuvre », constate Mathieu Dubalais. « Nous imaginons donc déjà un 2e engagement en 2025. Entre temps, beaucoup de choses auront évolué, qu'il s'agisse des technologies, de la motorisation des véhicules, ou de l'offre des acteurs du report modal. La réflexion doit être permanente ».

9 ACTIONS DE RÉDUCTION SUR 4 AXES



Objectif de réduction CO₂ défini et validé : - 28 %
Périmètre : **France, aval**
Soit en CO₂eq évités = **918 tonnes CO₂e**

9 actions de réduction, sur 4 axes :

- Taux de chargement - Augmentation du remplissage CHA / SOR / PN2
- Distance parcourue - Réduction KM Tractions
- Distance parcourue - Allégement Navettes CHA PN2
- Moyen de transport - Changement Motorisation
- Moyen de transport - Motorisation SOR
- Achat de prestations - Achats Responsables PN2 CHA & SOR

RAJA

L'ENTREPRISE EN QUELQUES CHIFFRES

Raison sociale : Groupe Raja

Chiffre d'affaires monde : 1.2 milliards

Effectif : 4 500 collaborateurs

Secteur d'activité : distribution

d'emballages, de fournitures et mobiliers de bureau, et d'équipements industriels

Marchés adressés : entreprises

Initié par l'AUTF et l'ADEME, FRET21 aide les chargeurs dans la réduction de l'impact carbone du transport et fait partie du programme **EVE** (Engagements Volontaires pour l'Environnement - Transport et Logistique) qui vise à accompagner l'ensemble des entreprises du secteur dans la réduction de l'impact énergétique et environnemental. **Retrouvez EVE sur :** <https://www.eve-transport-logistique.fr/>